

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/037611 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: B60R 21/01

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/011535

(22) Internationales Anmeldedatum:  
14. Oktober 2004 (14.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 48 997.5 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE  
103 48 998.3 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE  
103 48 999.1 17. Oktober 2003 (17.10.2003) DE  
10 2004 004 951.3 31. Januar 2004 (31.01.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): VOLKSWAGEN [DE/DE]; Aktiengesellschaft, 38436 Wolfsburg (DE). AUDI AG [DE/DE]; 85045 Ingolstadt (DE). ANDATA ENTWICKLUNGSTECHNOLOGIE GMBH & CO. KG [AT/AT]; Hallburgstrasse 5, A-5400 Hallein (AT).

(72) Erfinder; und

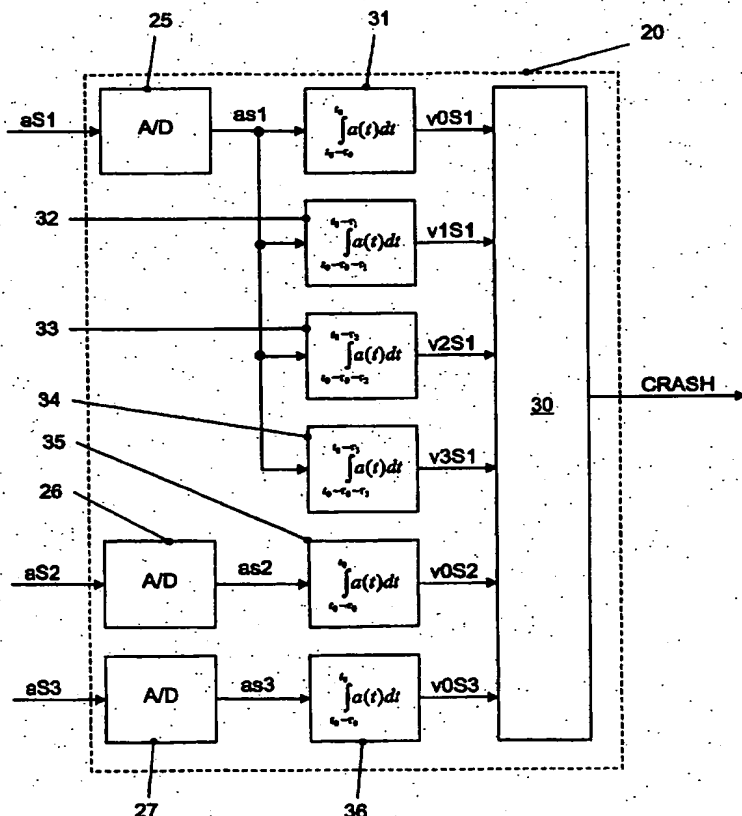
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KUHN, Andreas [AT/AT]; Georgenberg 111, A-5440 Kochl (AT). NEUBOHN, André [DE/DE]; Hagener Strasse 2, 38440 Wolfsburg (DE). WEISS, Christian [DE/DE]; Mittelweg 9, 85113 Böhmfeld (DE). ZANDER, André [DE/DE]; Wilhelm-Kuelz-Str. 9 a, 39108 Magdeburg (DE).

(74) Gemeinsamer Vertreter: VOLKSWAGEN; Aktiengesellschaft, Brieffach 1770, 38436 Wolfsburg (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: OCCUPANT PROTECTION SYSTEM FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: INSASSENSCHUTZSYSTEM FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an occupant protection system for a motor vehicle (1), comprising at least one crash sensor (S1) for measuring a motion variable (aS1) of the motor vehicle (1). The occupant protection system is characterized by comprising an occupant protection device (15, 16), controlled by means of an ignition signal (CRASH, AIR, GURT), and a control device (2) for determining the ignition signal (CRASH, AIR, GURT) subject to an average time value (v0S1) of the motion variable (aS1) measured by means of the crash sensor (S1) during at least one first time interval  $([t_0 - \tau_0, t_0])$ .

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Insassenschutzsystem für ein Kraftfahrzeug (1) mit zumindest einem Crashesensor (S1) zum Messen einer Bewegungsgröße (aS1) des Kraftfahrzeuges (1), wobei das Insassenschutzsystem eine mittels eines Zündsignals (CRASH, AIR, GURT) steuerbare Insassenschutzeinrichtung (15, 16) umfasst, und wobei das Insassenschutzsystem ein Steuergerät (2) zur Ermittlung des Zündsignals (CRASH, AIR, GURT) in Abhängigkeit eines zeitlichen Mittelwertes (v0S1) der mittels des Crashesensors (S1) gemessenen Bewegungsgröße (aS1) über zumindest ein erstes Zeitintervall  $([t_0 - \tau_0, t_0])$  umfasst.

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/037611 A1

E 1322953174